Alle Audi-Modelle und ihre Motorisierungen 1965 bis 2000

	Zylinderanordnung Zylinderanzahl	Hubraum in ccm	Leistung PS/kW	Bauzeit
Audi (F103*), 1965 - 1972 Facelift im August 1970				
Audi/L	R/4	1696	72/53	09/65 - 11/68
Audi 80/L	R/4	1696	80/59	09/66 - 11/68
Audi Super 90	R/4	1770	90/66	12/66 - 08/71
Audi 60/L	R/4	1496	55/40	03/68 - 07/72
Audi 75/L	R/4	1696	75/55	12/68 - 07/72
Audi Variant (F103), 1966 - 1972 Facelift im August 1970				
Audi Variant	R/4	1696	72/53	05/66 - 11/68
Audi 80 Variant	R/4	1696	80/59	09/66 - 11/68
Audi 60 Variant	R/4	1496	55/40	11/68 - 07/72
Audi 75 Variant	R/4	1696	75/55	12/68 - 07/72
Audi 50 (A01), 1974 - 1978				
Audi 50 LS/GLS	R/4	1093	50/37	09/74 - 08/78
Audi 50 GL/LS/GLS	R/4	1093	60/44	09/74 - 07/77
Audi 50 GLS	R/4	1272	60/44	08/77 - 08/78
Audi 80 (B1), 1972 - 1978 Facelift im August 1976				
Audi 80/L	R/4	1297	55/40	09/72 - 07/78
Audi 80 S/LS/GL	R/4	1471	75/55	09/72 - 08/75
Audi 80 GL	R/4	1471	85/63	09/72 - 08/75
Audi 80 GT	R/4	1588	100/74	09/73 - 08/75
Audi 80 S/LS/GL/GLS	R/4	1588	75/55	09/75 - 07/78
Audi 80 LS/GLS	R/4	1588	85/63	09/75 - 07/78
Audi 80 GTE	R/4	1588	110/81	09/75 - 07/78
Audi 80 (B2), 1978 - 1986 Facelift im Juli 1984				
Audi 80/L/GL	R/4	1272	55/40	09/78 - 08/81
Audi 80 S/LS/GLS/CL/GL/SC	R/4	1588	75/55	09/78 - 06/84
Audi 80 LS/GLS/CL/GL/Formel E	R/4	1588	85/63	09/78 - 09/82
Audi 80 GLE	R/4	1588	110/81	09/79 - 08/81
Audi 80 D/LD/GLD/C/CL/GL/CC/CD/SC	R/4 Diesel	1588	54/40	10/80 - 07/86

Hinweise:
Die Bauzeit bezieht sich auf den Zeitpunkt, zu denen für den deutschen Markt die ersten Fahrzeuge beim Handel gewesen sind beziehungsweise die letzten produziert wurden.
Für jede Motorversion sind alle gelieferten Modellvarianten aufgeführt. Aus Gründen der Übersichtlichkeit wurde die Erweiterung mit einer Variante oder ihr Entfall während der Bauzeit einer Motorisierung nicht berücksichtigt. Ebenfalls wurde nicht zwischen zwei- und viertürig lieferbaren Modellen unterschieden.
Seit Februar 1987 wurden in den Modellreihen Audi 80 und Coupé sowie Audi 100 und 100 Avant serienmäßig nur noch abgasgereinigte Benzinmotoren (geregelte und ungeregelte Katalysatoren) beziehungsweise schadstoffarme Dieselmotoren angeboten; Fahrzeuge ohne Katalysator waren gegen Minderpreis bestellbar. Seit September 1989 wurden alle Audi-Modelle mit Ottomotor serienmäßig mit geregeltem Katalysator geliefert.
*interne Baureihenbezeichnung; Stand: 31.12.2000



Die erste Audi-Limousine aus Ingolstadt gab es mit 2 oder 4 Türen. Facelift: neu gestalteter Innenraum, modernisiertes Heck und verdeckter Tankeinfüllstutzen.

Der 1966 erstmals eingeführte Audi Variant wurde nur dreitürig angeboten. Gepäckrauminhalt 950 Liter und mit vorgeklappter Rücksitzlehne 1600 Liter.





Der Audi 50 war die erste in Ingolstadt entwickelte Schrägheck-limousine. Produziert wurde der Audi 50 von 1974 bis 1978 ausschließlich bei VW in Wolfsburg.

Den Audi 80/B1 gab es seit Frühjahr 1973 auch 4-türig. Facelift: unter anderem rechteckige Scheinwerfer, seitliche Blinker, größere Heckleuchten und modifizierte Stoßfänger.





Die zweite Audi 80-Generation gab es 2- und 4-türig. Sie war gegenüber dem Vorgängermodell deutlich größer. Erstmals: das dritte seitliche Fenster im Heck bei den 4-türigen Modellen.

	Zylinderanordnung Zylinderanzahl	Hubraum in ccm	Leistung PS/kW	Bauzeit
Audi 80/C/CC/CL/SC	R/4	1296	60/44	09/81 - 07/86
Audi 80 CD	R/5	1921	115/85	09/81 - 09/83
Audi 80 CL/GL	R/4	1781	75/55	10/81 - 09/82
Audi 80 C/CL/GL/CD/SC/CC/CD/GT	R/4 Turbo-Diesel	1588	70/51	05/82 - 07/86
Audi 80 quattro	R/5	2144	136/100	12/82 - 08/84
Audi 80 CL/GL/SC/Formel E/CC/CD/GT	R/4	1781	90/66	01/83 - 07/86
Audi 80 GTE	R/4	1781	112/82	01/83 - 07/86
Audi 80 quattro	R/5	1994	115/85	09/83 - 05/84
Audi 80 CD	R/5	1994	115/85	10/83 - 05/84
Audi 80/CC/SC/CD/GT	R/4	1595	75/55	08/84 - 07/86
Audi 80/CL/GL/CC/SC/CD/GT	R/4 ger. Kat	1781	90/66	08/84 - 07/86
Audi 80/CC/SC/GT quattro	R/4	1781	90/66	08/84 - 07/86
Audi 80 CC/SC/GT quattro	R/4 ger. Kat	1781	90/66	03/85 - 07/86
Audi 80 GTE quattro	R/4	1781	112/82	03/85 - 07/86
Audi 80 GTE quattro	R/4 ger. Kat	1781	110/81	11/85 - 07/86
Audi 80 GTE	R/4 ger. Kat	1781	110/81	12/85 - 07/86
Audi 80/CC/SC/CD/GT	R/4 ung. Kat	1595	73/54	03/86 - 07/86
Audi 80/CC/SC/CD/GT	R/4 ung. Kat	1781	88/65	03/86 - 07/86
Audi 80 (B3), 1986 - 1991				
Audi 80	R/4	1595	75/55	09/86 - 02/87
Audi 80 mit Automatic	R/4	1781	75/55	09/86 - 02/87
Audi 80	R/4 ung. Kat	1781	75/55	09/86 - 08/89
Audi 80 1.8 S	R/4 ung. Kat	1781	88/65	09/86 - 07/88
Audi 80 quattro	R/4 ung. Kat	1781	88/65	09/86 - 07/88
Audi 80 1.8 S	R/4	1781	90/66	09/86 - 02/87
Audi 80 quattro	R/4	1781	90/66	09/86 - 02/87
Audi 80 1.8 S	R/4 ger. Kat	1781	90/66	09/86 - 08/91
Audi 80 quattro	R/4 ger. Kat	1781	90/66	09/86 - 08/91
Audi 80 1.8 E	R/4	1781	112/82	09/86 - 02/87
Audi 80 quattro	R/4	1781	112/82	09/86 - 02/87
Audi 80 1.9 E	R/4 ger. Kat	1847	113/83	09/86 - 06/88
Audi 80 quattro	R/4 ger. Kat	1847	113/83	09/86 - 06/88
Audi 80 diesel	R/4 Diesel	1588	54/40	03/87 - 08/89
Audi 80 turbo D	R/4 Turbo-Diesel	1588	80/59	04/88 - 08/91
Audi 80 2.0 E	R/4 ger. Kat	1984	113/83	07/88 - 08/91
Audi 80 quattro	R/4 ger. Kat	1984	113/83	08/88 - 08/91
Audi 80	R/4 ger. Kat	1595	70/51	09/89 - 08/91
Audi 80 diesel	R/4 Diesel	1896	68/50	10/89 - 08/91
Audi 80 16 V	R/4 ger. Kat	1984	137/101	05/90 - 08/91
Audi 80 quattro 16 V	R/4 ger. Kat	1984	137/101	05/90 - 08/91
Audi 80 (B4), 1991 - 1994				
Audi 80	R/4	1984	90/66	09/91 - 09/94
Audi 80 2.0 E	R/4	1984	115/85	09/91 - 09/94
Audi 80 quattro 2.0 E	R/4	1984	115/85	09/91 - 09/94



Das erste quattro-Modell des Audi 80 kam 1983 als 2- und 4-Türer auf den Markt. Wie beim Ur-quattro hatte auch dieses Modell das sperrbare Zwischendifferenzial im Schaltgetriebe.

Der Audi 80 Turbodiesel aus dem Modelljahr 1985 nach dem Facelift. Neu sind unter anderem die Rammschutzleisten und die Heckleuchten.





Die dritte Audi 80-Generation wurde nur noch 4-türig angeboten. Die neue Karosserie war vollverzinkt und aerodynamisch besonders günstig: cW-Wert 0,29.

Beim Audi 80 quattro der dritten Generation, die 1986 startete, kam erstmals ein drehmoment-fühlendes Torsen Zwischendifferenzial zum Einsatz.





Gegenüber dem Vorgängermodell wurde die Karosserie des Audi 80/B4 (1991-1994) um acht und der Radstand um sieben Zentimeter verlängert. Erstmals im Audi 80: V6-Motoren.

	Zylinderanordnung Zylinderanzahl	Hubraum in ccm	Leistung PS/kW	Bauzeit
Audi 80 2.3 E	R/5	2309	133/98	09/91 - 09/94
Audi 80 quattro 2.3 E	R/5	2309	133/98	09/91 - 09/94
Audi 80 2.8 E	V6	2771	174/128	09/91 - 09/94
Audi 80 quattro 2.8 E	V6	2771	174/128	09/91 - 09/94
Audi 80 1.9 TD	R/4 Turbo-Diesel	1896	75/55	12/91 - 09/94
Audi 80 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	90/66	01/92 - 09/94
Audi 80 2.6 E	V6	2598	150/110	08/92 - 09/94
Audi 80 quattro 2.6 E	V6	2598	150/110	08/92 - 09/94
Audi 80	R/4	1595	100/74	09/93 - 09/94
Audi S2	R/5 Turbo	2226	230/169	08/93 - 09/94
Audi 80 Avant (B4), 1992 - 1995				
Audi 80 Avant	R/4	1984	90/66	10/92 - 08/95
Audi 80 Avant 2.0 E	R/4	1984	115/85	10/92 - 08/95
Audi 80 Avant 2.3 E	R/5	2309	133/98	10/92 - 08/95
Audi 80 Avant quattro 2.3 E	R/5	2309	133/98	10/92 - 08/95
Audi 80 Avant 2.6 E	V6	2598	150/110	10/92 - 08/95
Audi 80 Avant quattro 2.6 E	V6	2598	150/110	10/92 - 08/95
Audi 80 Avant 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	90/66	10/92 - 08/95
Audi 80 Avant 2.8 E	V6	2771	174/128	09/93 - 08/95
Audi 80 Avant quattro 2.8 E	V6	2771	174/128	09/93 - 08/95
Audi 80 Avant 16V sport edition	R/4	1984	140/103	09/94 - 08/95
Audi 80 Av. 16V quattro sport edit.	R/4	1984	140/103	09/94 - 08/95
Audi Avant S2	R/5 Turbo	2226	230/169	02/93 - 08/95
Audi Avant RS2	R/5 Turbo	2226	315/232	03/94 - 08/95
Audi 90 (B2), 1984 - 1986				
Audi 90	R/5	1994	115/85	09/84 - 07/86
Audi 90	R/5	2226	136/100	10/84 - 07/86
Audi 90 quattro	R/5	2226	136/100	10/84 - 07/86
Audi 90	R/5 ger. Kat	2226	115/85	03/85 - 07/86
Audi 90 quattro	R/5 ger. Kat	2226	120/88	06/85 - 07/86
Audi 90	R/5 ung. Kat	1994	113/83	02/86 - 07/86
Audi 90 turbo D	R/4 Turbo-Diesel	1588	70/51	02/86 - 07/86
Audi 90 (B3), 1987 - 1991				
Audi 90	R/5	1994	115/85	05/87 - 08/91
Audi 90 2.3 E	R/5	2309	136/100	05/87 - 12/89
Audi 90 quattro	R/5	2309	136/100	05/87 - 12/89
Audi 90 quattro 20V	R/5	2309	170/125	07/88 - 12/89
Audi 90 turbo D	R/4 Turbo-Diesel	1588	80/59	08/88 - 07/89
Audi 90 20V	R/5	2309	170/125	10/88 - 12/89
Audi 90 2.3 E	R/5	2309	133/98	01/90 - 11/91
Audi 90 quattro	R/5	2309	133/98	01/90 - 11/91
Audi 90 20V	R/5	2309	167/123	01/90 - 08/91
Audi 90 quattro 20V	R/5	2309	167/123	01/90 - 11/91



Mit dem 1.9 TDI startete 1991 die zukunftsweisende Diesel-Direkteinspritz-Technik auch im Audi 80. Daneben gab es noch den 1.9 TD mit Vorkammer-Einspritz-Verfahren.

Miit dem formschönen Kombi 80 Avant erweiterte Audi 1992 das Angebot in der Mittelklasse. Mit Einführung dieses Modells gab es fünf unterschiedliche Motorisierungen.





DerAudi Avant RS2 von 1994, ein reinrassiger Sportwagen im Kombi-Look, war eine Gemeinschaftsentwicklung von Audi und Porsche auf Basis des Audi S2 Avant.

Der Audi 90/B2 wurde als Benziner nur mit 5-Zylindermotoren angeboten. Kennzeichen der 90er-Modelle waren ein anspruchsvolleres Außendesign sowie luxuriöse Innenausstattungen.





Auch der Audi 90 auf B3-Basis unterschied sich vom Audi 80 durch hochwertigere Ausstattungen sowie durch die Motorisierung: Es gab ihn nur mit 5-Zylinder-Benzinmotoren.

	Zylinderanordnung Zylinderanzahl	Hubraum in ccm	Leistung PS/kW	Bauzeit
Audi Coupé (B2), 1980 - 1987 Facelift im September 1984				
Audi Coupé GT 5S	R/5	1921	115/85	11/80 - 08/83
Audi Coupé GL	R/4	1781	75/55	12/81 - 07/82
Audi Coupé GT 5E	R/5	2144	130/96	03/82 - 10/84
Audi Coupé/GL	R/4	1781	90/66	10/82 - 02/87
Audi Coupé/GT	R/5	1994	115/85	09/83 - 06/86
Audi Coupé/GT	R/5	2226	136/100	11/84 - 02/87
Audi Coupé quattro	R/5	2226	136/100	11/84 - 02/87
Audi Coupé	R/4 ger. Kat	1781	90/66	07/85 - 10/87
Audi Coupé/GT	R/5 ger. Kat	2226	115/85	07/85 - 10/87
Audi Coupé quattro	R/5 ger. Kat	2226	120/88	07/85 - 10/87
Audi Coupé GT	R/5 ung. Kat	1994	113/83	03/86 - 09/87
Audi Coupé	R/4 ung. Kat	1781	88/65	04/86 - 09/87
Audi Coupé	R/4	1781	112/82	08/86 - 02/87
Audi Coupé GT	R/4 ger. Kat	1781	110/81	09/86 - 10/87
Audi Coupé quattro 20V	R/5 4V	1994	160/118	09/86 - 12/86
Audi Coupé (B3), 1988 - 1995 Facelift im Juli 1991				
Audi Coupé 2.3 E	R/5	2309	136/100	12/88 - 12/89
Audi Coupé quattro	R/5	2309	136/100	12/88 - 12/89
Audi Coupé quattro 20 V	R/5	2309	170/125	12/88 - 12/89
Audi Coupé	R/4	1984	113/83	04/89 - 12/89
Audi Coupé 20 V	R/5	2309	170/125	07/89 - 12/89
Audi Coupé	R/4	1984	112/82	01/90 - 08/90
Audi Coupé 2.3 E	R/5	2309	133/98	01/90 - 06/94
Audi Coupé quattro 2.3 E	R/5	2309	133/98	01/90 - 06/94
Audi Coupé 20 V	R/5	2309	167/123	01/90 - 06/91
Audi Coupé quattro 20 V	R/5	2309	167/123	01/90 - 06/91
Audi Coupé/2.0	R/4	1984	115/85	10/90 - 12/95
Audi Coupé 2.8 E	V6	2771	174/128	09/91 - 12/95
Audi Coupé quattro 2.8 E	V6	2771	174/128	09/91 - 12/95
Audi Coupé 2.6 E	V6	2598	150/110	08/92 - 12/95
Audi Coupé quattro 2.6 E	V6	2598	150/110	08/92 - 12/95
Audi Coupé 16V sport edition	R/4	1984	140/103	05/94 - 12/95
Audi Coupé S2	R/5 Turbo	2226	220/162	11/90 - 09/92
Audi Coupé S2	R/5 Turbo	2226	230/169	11/92 - 12/95
Audi quattro (B2), **»Ur-quattro«, 1980 - 1991** Facelift im September 84				
Audi quattro	R/5 Turbo	2144	200/147	11/80 - 07/87
Audi Sport quattro	R/5 Turbo 4V	2133	306/225	09/83 - 06/86
Audi quattro	R/5 Turbo	2226	200/147	11/87 - 06/89
Audi quattro 20V	R/5 T ger. Kat	2226	220/162	08/89 - 05/91



Coupé GT 5S, das erste Audi-Mittelklasse-Coupé. Ausgestattet mit Heckspoiler, Leichtmetallrädern und Doppelscheinwerfern; seit Modelljahr 1983 mit durchgehender Streuscheibe.

Audi Coupé quattro, Modelljahr 1987. Serienmäßig Leichtmetallräder bei allen Coupé-Modellen wie auch dunkel eingefärbte Heckleuchten.





Das B3-Coupé mit Kunststoff-Heckklappe und integriertem Heckspoiler. Nach dem Facelift: neue Frontpartie mit integriertem Kühlergrill.

Der Ur-quattro: bullige Kotflügel, eckige Doppelscheinwerfer, die im Herbst 1982 durch einteilige Streuscheiben ersetzt wurden. ABS seit Facelift im September 1984 serienmäßig.





Audi Sport quattro, der ›Kurze‹, konzipiert für Rallye-Einsätze nach Gruppe B-Reglement. Kunststoff-Karosserieteile (GFK) sorgten für ein niedriges Fahrzeuggewicht.

	Zylinderanordnung Zylinderanzahl	Hubraum in ccm	Leistung PS/kW	Bauzeit
Audi Cabriolet (B3), 1991 - 2000 Facelift im November 1994				
Audi Cabriolet 2.3 E	R/5	2309	133/98	06/91 - 12/93
Audi Cabriolet 2.8 E	V6	2771	174/128	12/92 - 07/00
Audi Cabriolet 2.0 E	R/4	1984	115/85	04/93 - 06/98
Audi Cabriolet 2.6 E	V6	2598	150/110	02/94 - 07/00
Audi Cabriolet 1.8	R/4 5V	1781	125/92	05/97 - 07/00
Audi Cabriolet 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	90/66	08/95 - 07/00
Audi 100 (C1), 1968 - 1976 Facelift im September 1973				
Audi 100	R/4	1760	80/59	12/68 - 08/71
Audi 100 S	R/4	1760	90/66	12/68 - 08/71
Audi 100 LS	R/4	1760	100/74	12/68 - 08/76
Audi 100/LS	R/4	1760	85/63	09/71 - 08/74
Audi 100 GL	R/4	1871	112/82	09/71 - 08/76
Audi 100 L/S	R/4	1588	85/63	10/74 - 08/76
Audi Coupé S (C1), 1970 - 1976 Facelift im September 1971				
Audi 100 Coupé S	R/4	1871	115/85	10/70 - 08/71
Audi 100 Coupé S	R/4	1871	112/82	09/71 - 12/75
Audi 100 (C2), 1976 - 1982 Facelift im August 1979				
Audi 100/S/L/LS/GLS	R/4	1984	115/85	09/76 - 07/78
Audi 100/L/GL/C/CL	R/4	1588	85/63	11/76 - 07/82
Audi 100 5E/L5E/GL5E/CD5E/C/CL/GL/CD/CS	R/5	2144	136/100	03/77 - 07/82
Audi 100 5S/L5S/GL5S/CD5S/C/CL/GL/CD/CS	R/5	2144	115/85	03/78 - 07/82
Audi 100 5D/L5D/GL5D/CD5D/C/CL/GL/CD	R/5 Diesel	1986	70/51	10/78 - 07/82
Audi 100 5/L5/GL5/C/CL/GL	R/5	1921	100/74	01/81 - 07/82
Audi 100 Avant (C2), 1977 - 1982 Facelift im August 1979				
Audi 100 Avant L/GL	R/4	1588	85/63	08/77 - 07/80
Audi 100 Avant LS/GLS	R/4	1984	115/85	08/77 - 07/78
Audi 100 Avant L5E/GL5E/CD5E/CL/GL/CD	R/5	2144	136/100	08/77 - 08/82
Audi 100 Avant L5S/GL5S/CD5S/CL/GL/CD	R/5	2144	115/85	05/78 - 08/82
Audi 100 Avant L5D/GL5D/CD5D/CL/GL/CD	R/5 Diesel	1986	70/51	10/78 - 08/82
Audi 100 Avant L5/GL5/CL/GL	R/5	1921	100/74	10/80 - 08/82
Audi 100 (C3), 1982 - 1990 Facelift im Januar 1988				
Audi 100/CC/CS/CD	R/4	1781	75/55	10/82 - 12/86
Audi 100/CC/CS/CD	R/5	1921	100/74	10/82 - 08/84
Audi 100/CC/CS/CD	R/5	2144	136/100	10/82 - 11/84
Audi 100/CC/CS/CD diesel	R/5 Diesel	1986	70/51	10/82 - 06/89



Das Audi-Cabriolet stand 1989 als Studie auf der IAA in Frankfurt. Das Serienmodell konnte erstmals im März 1991 auf dem Genfer Automobilsalon betrachtet werden.



Der erste Audi 100 kam 1968 auf den Markt. Die S- und LS-Modelle hatten zusätzlich Zierleisten, der LS auch verchromte Radausschnitte. Der Zweitürer folgte im Oktober 1969.



Das viersitzige Coupé S auf Basis des Audi 100 wurde im September 1969 auf der IAA in Frankfurt präsentiert. Lieferbar war es ein Jahr später.



Den Audi 100/C2 gab es seit Februar 1977 auch 2-türig. Novitäten: der Fünfzylinder-Benzinmotor sowie der erste Dieselmotor von Audi, auch ein Fünfzylinder.



Auf C2-Basis gab es 1977 von Audi den ersten Audi Avant, eine Schrägheclimousine. Facelift: breitere Scheinwerfer und Heckleuchten, weiße Blinker und geänderte Stossfänger.

	Zylinderanordnung Zylinderanzahl	Hubraum in ccm	Leistung PS/kW	Bauzeit
Audi 100/CC/CS/CD turbo D	R/5 Turbo-Diesel	1986	87/64	01/83 - 12/87
Audi 100/CC/CS/CD	R/4 Diesel	1781	90/66	09/83 - 02/87
Audi 100 CC	R/5 ger. Kat	2144	105/77	01/84 - 08/84
Audi 100/CC/CD	R/5	1994	115/85	08/84 - 02/87
Audi 100/CC/CS/CD	R/5	2226	138/101	08/84 - 02/87
Audi 100/CC/CS/CD	R/5 ger. Kat	2226	115/85	08/84 - 12/87
Audi 100/CC/CS/CD	R/5	2226	100/74	09/84 - 06/85
Audi 100 CS quattro	R/5	2226	138/101	12/84 - 02/87
Audi 100/CC/CS/CD	R/4 ger. Kat	1781	90/66	03/85 - 10/90
Audi 100 quattro	R/4	1781	90/66	05/85 - 08/86
Audi 100/CS quattro	R/4 ger. Kat	1781	90/66	05/85 - 11/90
Audi 100 CS quattro	R/5 ger. Kat	2226	120/88	08/85 - 10/86
Audi 100/CC/CS/CD	R/4 ung. Kat	1781	88/65	03/86 - 10/88
Audi 100/CS quattro	R/4 ung. Kat	1781	88/65	04/86 - 10/88
Audi 100/CC/CS/CD	R/5 ung. Kat	1994	113/83	04/86 - 12/87
Audi 100 turbo	R/5 ger. Kat	2226	165/121	04/86 - 10/90
Audi 100 turbo quattro	R/5 ger. Kat	2226	165/121	06/86 - 10/90
Audi 100/CC	R/4 ung. Kat	1781	75/55	07/86 - 12/87
Audi 100/CC/CS/CD/2.3 E	R/5 ger. Kat	2309	136/100	11/86 - 10/90
Audi 100/CS quattro	R/5 ger. Kat	2309	136/100	11/86 - 10/90
Audi 100 2.0 E	R/5 ger. Kat	1994	115/85	02/88 - 10/90
Audi 100 turbo D	R/5 Turbo-Diesel	1986	100/74	05/88 - 10/90
Audi 100	R/4 ung. Kat	1781	90/66	12/88 - 06/89
Audi 100 diesel	R/5 Diesel	2370	82/60	09/89 - 10/90
Audi 100 TDI	R/5	2460	120/88	04/90 - 10/90
Audi 100 Avant (C3), 1983 - 1990 Facelift im Januar 1988				
Audi 100 Avant/CC	R/4	1781	75/55	04/83 - 12/86
Audi 100 Avant/CC/CS/CD	R/5	2144	136/100	04/83 - 11/84
Audi 100 Avant/CC diesel	R/5 Diesel	1986	70/51	04/83 - 06/89
Audi 100 Avant/CC/CD turbo D	R/5 Turbo-Diesel	1986	87/64	07/83 - 12/87
Audi 100 Avant/CC/CS/CD	R/4	1781	90/66	09/83 - 02/87
Audi 100 Avant/CC/CD	R/5	1994	115/85	08/84 - 02/87
Audi 100 Avant/CC/CS/CD	R/5 ger. Kat	2226	115/85	08/84 - 12/87
Audi 100 Avant/CC/CS/CD	R/5	2226	138/101	08/84 - 02/87
Audi 100 Avant CS quattro	R/5	2226	138/101	12/84 - 02/87
Audi 100 Avant/CC/CS/CD	R/4 ger. Kat	1781	90/66	03/85 - 10/90
Audi 100 Avant quattro	R/4	1781	90/66	05/85 - 08/86
Audi 100 Avant/CS quattro	R/4 ger. Kat	1781	90/66	05/85 - 12/89
Audi 100 Avant CS quattro	R/5 ger. Kat	2226	120/88	11/85 - 08/86
Audi 100 Avant/CC/CS/CD	R/4 ung. Kat	1781	88/65	03/86 - 10/88
Audi 100 Avant/CS quattro	R/4 ung. Kat	1781	88/65	04/86 - 10/88
Audi 100 Avant/CC/CS/CD	R/5 ung. Kat	1994	113/83	04/86 - 12/87
Audi 100 Avant turbo	R/5 ger. Kat	2226	165/121	06/86 - 10/90
Audi 100 Avant turbo quattro	R/5 ger. Kat	2226	165/121	06/86 - 10/90



Die dritte Generation des Audi 100 wurde aufgrund seiner aerodynamischen Karosserie als cW-Weltmeister bekannt (cW = 0,30). Die Limousine gab es nur noch viertürig.

Die quattro-Versionen des ›cW-Weltmeisters‹ kamen zum Modelljahr 1985 auf den Markt. Auf den ersten Blick nicht sichtbar: Auf der IAA 1985 zeigte Audi einen vollverzinkten Audi 100.





Audi 100-Facelift im Januar 1988: höherwertige Ausstattung, flächenbündige Türgriffe sowie leistungsorientierte Kennzeichnung (statt CC, CS und CD).

Der C3-Avant, eine geräumige und elegante Schrägheck-limousine, ging im April 1984 an den Verkaufsstart.





1989 präsentierte das Ingolstädter Unternehmen auf der IAA in einem Audi 100 Avant seinen serienfähigen 2,5 Liter Fünfzylinder Turbo-Diesel-Direkteinspritzer mit einer Leistung von 120 PS.

	Zylinderanordnung Zylinderanzahl	Hubraum in ccm	Leistung PS/kW	Bauzeit
Audi 100 Avant/CC	R/4 ung. Kat	1781	75/55	07/86 - 12/87
Audi 100 Avant/CC/CD/2.3 E	R/5 ger. Kat	2309	136/100	11/86 - 10/90
Audi 100 Avant/CS quattro	R/5 ger. Kat	2309	136/100	11/86 - 10/90
Audi 100 Avant 2.0 E	R/5 ger. Kat	1994	115/85	02/88 - 10/90
Audi 100 Avant turbo D	R/5 Turbo-Diesel	1986	100/74	05/88 - 10/90
Audi 100 Avant	R/4 ung. Kat	1781	90/66	12/88 - 06/89
Audi 100 Avant diesel	R/5 Diesel	2370	82/60	09/89 - 10/90
Audi 100 Avant TDI	R/5 TDI	2460	120/88	04/90 - 10/90
Audi 100 (C4), 1990 - 1994				
Audi 100	R/4	1984	101/74	12/90 - 03/94
Audi 100 2.3 E	R/5	2309	133/98	12/90 - 03/94
Audi 100 quattro 2.3 E	R/5	2309	133/98	12/90 - 03/94
Audi 100 2.8 E	V6	2771	174/128	12/90 - 03/94
Audi 100 quattro 2.8 E	V6	2771	174/128	12/90 - 03/94
Audi 100 2.0 E	R/4	1984	115/85	03/91 - 03/94
Audi 100 quattro 2.0 E	R/4	1984	115/85	05/91 - 08/92
Audi 100 2.5 TDI	R/5 TDI	2460	115/85	05/91 - 03/94
Audi 100 2.4 D	R/5 Diesel	2370	82/60	06/91 - 03/94
Audi 100 2.6 E	V6	2598	150/110	05/92 - 03/94
Audi 100 quattro 2.6 E	V6	2598	150/110	05/92 - 03/94
Audi S4	R/5 20V Turbo	2226	230/169	08/91 - 03/94
Audi S4 4.2	V8 4V	4172	280/206	05/93 - 03/94
Audi 100 Avant (C4), 1991 - 1994				
Audi 100 Avant	R/4	1984	101/74	10/91 - 08/93
Audi 100 Avant 2.0 E	R/4	1984	115/85	10/91 - 03/94
Audi 100 Avant quattro	R/4	1984	115/85	10/91 - 08/92
Audi 100 Avant 2.3 E	R/5	2309	133/98	10/91 - 03/94
Audi 100 Avant quattro 2.3 E	R/5	2309	133/98	10/91 - 03/94
Audi 100 Avant 2.8 E	V6	2771	174/128	10/91 - 03/94
Audi 100 Avant quattro 2.8 E	V6	2771	174/128	10/91 - 03/94
Audi 100 Avant 2.4 D	R/5 Diesel	2370	82/60	10/91 - 03/94
Audi 100 Avant 2.5 TDI	R/5 TDI	2460	115/85	10/91 - 03/94
Audi 100 Avant 2.6 E	V6	2598	150/110	05/92 - 03/94
Audi 100 Avant quattro 2.6 E	V6	2598	150/110	05/92 - 03/94
Audi Avant S4	R/5 20V Turbo	2226	230/169	10/91 - 03/94
Audi Avant S4 4.2	V8 4V	4172	280/206	12/92 - 03/94
Audi 200 (C2), 1980 - 1982				
Audi 200 5E	R/5	2144	136/100	02/80 - 12/82
Audi 200 5T	R/5 Turbo	2144	170/125	02/80 - 12/82
Audi 200 (C3), 1983 - 1991 Facelift im Januar 1988				
Audi 200 Turbo	R/5 Turbo	2144	182/134	09/83 - 02/87
Audi 200	R/5	2144	136/100	01/84 - 06/84
Audi 200	R/5	2226	138/101	10/84 - 07/85
Audi 200 quattro	R/5 Turbo	2144	182/134	11/84 - 02/87



Gefertigt wurde der C4, die vierte Audi 100-Generation, von 1990 - 1994. Für dieses völlig neu entwickelte Modell stand erstmals auch ein V6-Benzinmotor zur Verfügung.

Die Top-Modelle der 100er Baureihe mit 230 oder 280 PS waren die S4-Modelle, die aufgrund ihres Leistungsangebotes nur mit quattro-Antrieb ausgeliefert wurden.





Mit seinem ästhetischen Design und dem größeren Ladevolumen gegenüber dem Vorgängermodell entwickelte sich der 1991 eingeführte C4-Avant schnell zum Erfolgsmodell.

1980 weitete Audi sein Programm mit 2 leistungsstarken 200er-Modellen aus. Merkmale: markante Front mit Spoiler, luxuriöse Ausstattungen undHochleistungsfahrwerk.





Die Spitzenmodelle auf C3-Basis waren die schnellen 200er; die es seit 1984 auch mit quattro-Antrieb gab. Im Bild der Audi 200 quattro 20V.

	Zylinderanordnung Zylinderanzahl	Hubraum in ccm	Leistung PS/kW	Bauzeit
Audi 200 Turbo	R/5 ger. Kat	2144	141/104	12/84 - 05/85
Audi 200 turbo	R/5 ger. Kat	2226	165/121	12/85 - 10/90
Audi 200 quattro	R/5 ger. Kat	2226	165/121	12/85 - 05/90
Audi 200 turbo	R/5 Turbo	2226	200/147	02/88 - 06/89
Audi 200 turbo/Automatic	R/5 Turbo	2226	190/140	02/88 - 06/89
Audi 200 quattro	R/5 Turbo	2226	200/147	02/88 - 06/89
Audi 200 quattro 20V	R/5 ger. Kat	2226	220/162	05/89 - 03/91
Audi 200 Avant quattro (C3), 1985 - 1991 Facelift im Januar 1988				
Audi 200 Avant quattro	R/5 Turbo	2144	182/134	04/85 - 02/87
Audi 200 Avant quattro	R/5 ger. Kat	2226	165/121	12/85 - 05/90
Audi 200 Avant quattro	R/5 Turbo	2226	200/147	05/88 - 02/89
Audi 200 Avant quattro 20V	R/5 ger. Kat	2226	220/162	05/89 - 03/91
Audi V8 (D1), 1988 - 1993				
Audi V8/exclusiv/3.6	V8 4V	3562	250/184	09/88 - 11/93
Audi V8 lang	V8 4V	3562	250/184	05/90 - 03/94
Audi V8/Exclusiv/4.2	V8 4V	4172	280/206	09/91 - 11/93
Audi V8 4.2 lang	V8 4V	4172	280/206	12/91 - 11/93
Audi A2 (A0), seit 2000 in Produktion				
Audi A2 1.4	R/4	1390	75/55	06/00 - 07/05
Audi A2 1.4 TDI	R/3 TDI	1422	75/55	09/00 - 07/05
Audi A3 (AB1), seit 1996 in Produktion Facelift im September 2000				
Audi A3 1.6	R/4	1595	101/74	09/96 - 07/00
Audi A3 1.8	R/4 5V	1781	125/92	09/96 - 05/03
Audi A3 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	90/66	09/96 - 07/01
Audi A3 1.8 T	R/4 5V Turbo	1781	150/110	12/96 - 05/03
Audi A3 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	110/81	08/97 - 05/03
Audi A3 1.8 T quattro	R/4 5V Turbo	1781	150/110	12/98 - 05/03
Audi A3 1.8 T	R/4 5V Turbo	1781	180/132	12/98 - 05/03
Audi A3 1.8 T quattro	R/4 5V Turbo	1781	180/132	12/98 -05/03
Audi A3 1.6	R/4	1595	102/75	09/00 - --
Audi A3 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	130/96	09/00 - 05/03
Audi A3 1.9 TDI quattro	R/4 TDI	1896	130/96	09/02 - 05/03
Audi S3	R/4 5V Turbo	1781	210/154	-----
Audi A4 (B5), 1994 - 2000 Facelift im Februar 1999				
Audi A4 1.6	R/4	1595	101/74	11/94 - 04/00
Audi A4 1.8	R/4 5V	1781	125/92	11/94 - 10/00
Audi A4 1.8 quattro	R/4 5V	1781	125/92	11/94 - 04/00
Audi A4 1.8 T	R/4 5V	1781	150/110	11/94 - 10/00
Audi A4 1.8 T quattro	R/4 5V	1781	150/110	11/94 - 10/00
Audi A4 2.6	V6	2598	150/110	11/94 - 07/97
Audi A4 2.6 quattro	V6	2598	150/110	11/94 - 07/97



Den 200er C3-Avant (1985 – 1991) gab es nur als quattro. Das im Januar 1988 eingeführte Facelift bot einen neu gestalteten Innenraum und eine neue Armaturentafel.

V8, der erste Audi im Premiumsegment mit Achtzylinder-Vierventilmotor, quattro-Antrieb, Lederausstattung, Klimaanlage und vollverzinkter Karosserie.





Der A2 bietet trotz seiner geringen Verkehrsfläche einen großen Innenraum und dank abgesenktem Fußraum gute Sitzverhältnisse auch im Fond. Der Alu-Audi wurde in Neckarsulm gefertigt.

Mit dem A3 gelang Audi auf Anhieb der Einstieg in die untere Mittelklasse. Seit Frühjahr 1999 gab es dieses mit Quermotor ausgestattete Modell auch 5-türig.





Der Audi A4 von 1994, mit frischem Outfit und reichhaltiger Ausstattung, avancierte schnell zum erfolgreichen Audi 80-Nachfolger.

	Zylinderanordnung Zylinderanzahl	Hubraum in ccm	Leistung PS/kW	Bauzeit
Audi A4 2.8	V6	2771	174/128	11/94 - 09/96
Audi A4 2.8 quattro	V6	2771	174/128	11/94 - 09/96
Audi A4 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	90/66	02/95 - 10/00
Audi A4 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	110/81	12/95 - 12/99
Audi A4 2.8	V6 5V	2771	193/142	10/96 - 04/00
Audi A4 2.8 quattro	V6 5V	2771	193/142	10/96 - 10/00
Audi A4 1.9 TDI quattro	R/4 TDI	1896	110/81	10/96 - 12/99
Audi A4 2.4	V6 5V	2393	165/121	08/97 - 10/00
Audi A4 2.4 quattro	V6 5V	2393	165/121	08/97 - 04/00
Audi A4 2.5 TDI	V6 4V TDI	2496	150/110	04/98 - 10/00
Audi A4 2.5 TDI quattro	V6 4V TDI	2496	150/110	07/98 - 10/00
Audi A4 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	115/85	02/00 - 10/00
Audi A4 1.9 TDI quattro	R/4 TDI	1896	115/85	02/00 - 10/00
Audi A4 1.6	R/4	1595	102/75	05/00 - 10/00
Audi S4 2.7	V6 5V Biturbo	2671	265/195	07/98 - 10/00
Audi A4 1.8 T	R/4-5V Turbo	1781	180/132	04/99 - 10/00
Audi A4 1.8 T quattro	R/4-5V Turbo	1781	180/132	08/00 - 10/00
Audi A4 (B6), seit 2000 in Produktion				
Audi A4 2.0	R/4 5V	1984	130/96	11/00 - 11/04
Audi A4 1.8 T	R/4 5V	1781	150/110	11/00 - 11/04
Audi A4 1.8 T quattro	R/4 5V	1781	150/110	11/00 - 11/04
Audi A4 3.0	V6 5V	2976	220/162	11/00 - 11/04
Audi A4 3.0 quattro	V6 5V	2976	220/162	11/00 - 11/04
Audi A4 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	130/96	11/00 - 11/04
Audi A4 2.5 TDI quattro	V6 4V TDI	2496	180/132	11/00 - 11/04
Audi A4 Avant (B5), seit 1995 in Produktion Facelift im Februar 1999				
Audi A4 Avant 1.8	R/4 5V	1781	125/92	02/96 - 08/01.
Audi A4 Avant 2.6	V6	2598	150/110	02/96 - 07/97
Audi A4 Avant 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	110/81	02/96 - 12/99
Audi A4 Avant 1.8 T	R/4 5V	1781	150/110	03/96 -08/01
Audi A4 Avant 1.8 T quattro	R/4 5V	1781	150/110	03/96 - 08/01
Audi A4 Avant 2.6 quattro	V6	2598	150/110	03/96 - 07/97
Audi A4 Avant 1.8 quattro	R/4 5V	1781	125/92	04/96 - 04/00
Audi A4 Avant 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	90/66	08/96 - -.
Audi A4 Avant 2.8	V6 5V	2771	193/142	10/96 - 04/00
Audi A4 Avant 2.8 quattro	V6 5V	2771	193/142	10/96 - 08/01
Audi A4 Avant 1.9 TDI quattro	R/4 TDI	1896	110/81	10/96 - 12/99
Audi A4 Avant 1.6	R/4	1595	101/74	04/97 - 04/00
Audi A4 Avant 2.4	V6 5V	2393	165/121	08/97 - 08/01
Audi A4 Avant 2.4 quattro	V6 5V	2393	165/121	08/97 -04/00
Audi A4 Avant 2.5 TDI	V6 4V TDI	2496	150/110	03/98 - 08/01
Audi A4 Avant 2.5 TDI quattro	V6 4V TDI	2496	150/110	03/98 -08/00
Audi A4 Avant 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	115/85	02/00 -08/01



Im A4 präsentierte Audi 1994 bei seinen 4- und 6-Zylindermotoren die 5-Ventiltechnik. Nach dem Facelift: Klarglasscheinwerfer und eine erweiterte Serienausstattung.

Nach sechsjähriger Produktionszeit war im Jahr 2000 in der Mittelklasse ein Modellwechsel fällig. Design und Ausstattung des neuen Audi A4/B6 sorgten für großen Zuspruch.





Ob Benziner, Diesel, Front- oder quattro-Antrieb, das A4-Modellprogramm erfüllt praktisch jeden Käuferwunsch. Im Bild der im Jahr 2000 vorgestellte A4 2.5 TDI quattro mit 180 PS.

1995 lief die Produktion des A4 Avant an, der ebenso erfolgreich war wie das Vorgängermodell, der Audi 80 Avant.





Der reinrassige Sportwagen Audi RS4 verbindet die praktischen Vorzügen eines Kombis mit Ingolstädter Spitzentechnik und progressivem Design.

	Zylinderanordnung Zylinderanzahl	Hubraum in ccm	Leistung PS/kW	Bauzeit
Audi A4 Avant 1.9 TDI quattro	R/4 TDI	1896	115/85	03/00 - 08/00
Audi A4 Avant 1.6	R/4	1595	102/75	02/98 - 08/01
Audi A4 Avant 1.8 T	R/4 5V Turbo	1781	180/132	04/99 - ---
Audi A4 Avant 1.8 T quattro	R/4 5V Turbo	1781	180/132	08/98 - - .
Audi S4 Avant 2.7	V6 5V Biturbo	2671	265/195	07/98 - -/01
Audi RS4	V6 5V Biturbo	2671	380/280	06/00 - -/01
Audi duo	R/4 TDI/Hybrid	1896	90/66	07/98 - 07/99
Audi TT, seit 1998 in Produktion				
Audi TT Coupé 1.8 T	R/4 5V Turbo	1781	180/132	10/98 -07/05
Audi TT Coupé 1.8 T quattro	R/4 5V Turbo	1781	180/132	10/98 - 07/05
Audi TT Coupé 1.8 T quattro	R/4 5V Turbo	1781	225/165	05/99 - 08/06
Audi TT Roadster, seit 1999 in Produktion				
Audi TT Roadster 1.8 T	R/4 5V Turbo	1781	180/132	09/99 - 07/05
Audi TT Roadster 1.8 T quattro	R/4 5V Turbo	1781	225/165	09/99 - 08/06
Audi TT Roadster 1.8 T quattro	R/4 5V Turbo	1781	180/132	11/99 - 07/05
Audi A6 (C4), 1994 - 1997				
Audi A6	R/4	1984	101/74	06/94 - 08/96
Audi A6 2.0	R/4	1984	115/85	06/94 - 03/97
Audi A6 2.6	V6	2598	150/110	06/94 - 03/97
Audi A6 2.6 quattro	V6	2598	150/110	06/94 - 03/97
Audi A6 2.8	V6	2771	174/128	06/94 - 03/97
Audi A6 2.8 quattro	V6	2771	174/128	06/94 - 03/97
Audi A6 2.5 TDI	R/5 TDI	2461	115/85	06/94 - 03/97
Audi A6 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	90/66	08/94 - 03/97
Audi A6 2.5 TDI	R/5 TDI	2461	140/103	10/94 - 03/97
Audi A6 2.5 TDI quattro	R/5 TDI	2461	140/103	06/95 - 03/97
Audi A6 2.8	V6	2771	193/142	07/95 - 03/97
Audi A6 1.8	R/4 5V	1781	125/92	11/95 - 03/97
Audi A6 2.8 quattro	V6	2771	193/142	11/96 - 03/97
Audi A6 1.8 quattro	R/4 5V	1781	125/92	11/96 - 03/97
Audi S6	R/5 20V Turbo	2226	230/169	08/94 - 03/97
Audi S6 4.2	V8 4V	4172	290/213	03/96 - 03/97
Audi S6 plus	V8 4V	4172	326/240	05/96 - 01/97
Audi A6 Avant (C4), 1994 - 1998				
Audi A6 Avant 2.0	R/4	1984	115/85	06/94 - 08/95
Audi A6 Avant 2.6	V6	2598	150/110	06/94 - 01/98
Audi A6 Avant 2.6 quattro	V6	2598	150/110	06/94 - 01/98
Audi A6 Avant 2.8	V6	2771	174/128	06/94 - 01/98
Audi A6 Avant 2.8 quattro	V6	2771	174/128	06/94 - 01/98
Audi A6 Avant 2.5 TDI	R/5 TDI	2461	115/85	06/94 - 01/98
Audi A6 Avant 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	90/66	09/94 - 01/98
Audi A6 Avant 2.5 TDI	R/5 TDI	2461	140/103	10/94 - 01/98
Audi A6 Avant 2.5 TDI quattro	R/5 TDI	2461	140/103	06/95 - 01/98
Audi A6 2.8	V6	2771	193/142	12/95 - 01/98



Die Audi TT-Studie von 1995 wurde von der Öffentlichkeit überaus positiv beurteilt, so dass das 2+2-Sitzer-Coupé 1998 in Produktion ging.

1999 lief die TT-Roadster-Verbund-Fertigung an. Karosserie und Fahrwerk werden, wie auch beim TT-Coupé, in Ingolstadt gefertigt; das ungarische Audi-Werk Györ übernimmt die Fertigmontage.





25 Jahre nach dem ersten Audi 100 wurde 1994 mit dem Start des C4-Modells in der oberen Mittelklasse ein neuer Modellname eingeführt: Audi A6.

Der 2.5 TDI von 1994 war der erste Audi-Diesel, der mit dem quattro-Antrieb kombiniert werden konnte. Den Audi A6 quattro mit V6-Motor gab es auch mit Automatikgetriebe.





TDI ist das Synonym für besonders sparsame und agile Diesel-Direkteinspritzmotoren. Mit Einführung des Audi A6/C4 wurden auch in diesem Modell nur noch TDI-Triebwerke angeboten.

	Zylinderanordnung Zylinderanzahl	Hubraum in ccm	Leistung PS/kW	Bauzeit
Audi A6 2.8 quattro	V6	2771	193/142	12/95 - 01/98
Audi A6 Avant 1.8	R/4 5V	1781	125/92	11/95 - 01/98
Audi A6 Avant 1.8 quattro	R/4 5V	1781	125/92	10/96 - 01/98
Audi S6 Avant	R/5 20V Turbo	2226	230/169	09/94 - 01/98
Audi S6 Avant 4.2	V8 4V	4172	290/213	07/94 - 01/98
Audi S6 plus Avant	V8 4V	4172	326/240	05/96 - 07/97
Audi A6 (C5), seit 1997 in Produktion				
Audi A6 1.8 T	R/4 5V Turbo	1781	150/110	05/97 - 08/05
Audi A6 1.8 T quattro	R/4 5V Turbo	1781	150/110	05/97 - 08/05
Audi A6 2.4	V6 4V	2393	165/121	05/97 - 08/01
Audi A6 2.4 quattro	V6 4V	2393	165/121	05/97 - 08/01
Audi A6 2.8	V6 4V	2771	193/142	05/97 -08/04
Audi A6 2.8 quattro	V6 4V	2771	193/142	05/97 - 08/04
Audi A6 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	110/81	05/97 - 11/00
Audi A6 2.5 TDI	V6 4V TDI	2496	150/110	08/97 - 08/01
Audi A6 2.5 TDI quattro	V6 4V TDI	2496	150/110	08/97 - 08/01
Audi A6 1.8	R/4 5V	1781	125/92	01/98 - 11/00
Audi A6 2.7 T	V6 4V Biturbo	2671	230/169	01/99 - 08/01
Audi A6 2.7 T quattro	V6 4V Biturbo	2671	230/169	01/99 - 08/01
Audi A6 4.2 quattro	V8 4V	4172	300/220	04/99 - 08/04
Audi A6 2.5 TDI	V6 4V TDI	2496	180/132	10/99 - 08/04
Audi A6 2.5 TDI quattro	V6 4V TDI	2496	180/132	10/99 - 08/04
Audi A6 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	115/85	12/00 -08/01
Audi S6	V8 4V	4172	340/250	10/99 - 03/04
Audi A6 Avant (C5), seit 1998 in Produktion				
Audi A6 Avant 1.8 T	R/4 5V Turbo	1781	150/110	03/98 - 08/05
Audi A6 Avant 1.8 T quattro	R/4 5V Turbo	1781	150/110	03/98 - 08/05
Audi A6 Avant 2.4	V6 4V	2393	165/121	03/98 - 08/01
Audi A6 Avant 2.4 quattro	V6 4V	2393	165/121	03/98 - 08/01
Audi A6 Avant 2.8	V6 4V	2771	193/142	03/98 - -/01
Audi A6 Avant 2.8 quattro	V6 4V	2771	193/142	03/98 - -/01
Audi A6 Avant 2.5 TDI	V6 4V TDI	2496	150/110	03/98 - 08/01
Audi A6 Avant 2.5 TDI quattro	V6 4V TDI	2496	150/110	03/98 - 08/01
Audi A6 Avant 1.8	R/4 5V	1781	125/92	05/98 - 11/00
Audi A6 Avant 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	110/81	05/98 - 11/00
Audi A6 Avant 2.7 T	V6 4V Biturbo	2671	230/169	01/99 - 11/00
Audi A6 Avant 2.7 T quattro	V6 4V Biturbo	2671	230/169	01/99 - 08/01
Audi A6 Avant 4.2 quattro	V8 4V	4172	300/220	04/99 - 08/04
Audi A6 Avant 2.5 TDI	V6 4V TDI	2496	180/132	10/99 - 08/04
Audi A6 Avant 2.5 TDI quattro	V6 4V TDI	2496	180/132	10/99 -08/04
Audi S6 Avant	V8 4V	4172	340/250	10/99 - 03/04
Audi A6 Avant 1.9 TDI	R/4 TDI	1896	115/85	12/00 - 08/01



Der im März 1997 in Genf vorgestellte Audi A6 überraschte durch ein markantes Design Geprägt wurde es von einem bogenförmigen Dach und einem stark gerundeten Heck.

Der Audi A6 als technologischer Trendsetter. Im Herbst 1999 stellte Audi in diesem Modell erstmals das stufenlose Automatikgetriebe ›multitronic‹ vor.





Der Audi S6 von 1999 mit 250 PS V8-Motor und quattro-Antrieb sowie 6-Gang-Schaltgetriebe oder 5-Stufen-tiptronic.

Beim Audi A6 Avant, der im Dezember 1999 in den Markt startete, gehörte die markante Dachreling zur umfangreichen Serienausstattung.





Das sportlich abgestimmte Fahrwerk der Audi S6–Modelle stand serienmäßig auf 17 Zoll großen Aluminium-Gußrädern im Avusdesign und 255 Millimeter breiten Reifen.

	Zylinderanordnung Zylinderanzahl	Hubraum in ccm	Leistung PS/kW	Bauzeit
Audi allroad quattro (C5), seit 2000 in Produktion				
Audi allroad quattro 2.7	V6 5V Biturbo	2671	250/184	05/00 - 08/04
Audi allroad quattro 2.5 TDI	V6 4V TDI	2496	180/132	05/00 - 08/04
Audi A8 (D2), seit 1994 in Produktion Facelift im Februar 1999				
Audi A8 2.8	V6	2771	174/128	06/94 - 03/96
Audi A8 4.2 quattro	V8 4V	4172	300/220	06/94 - 12/98
Audi A8 2.8 quattro	V6	2771	174/128	09/94 - 03/96
Audi A8 3.7	V8 4V	3697	230/169	07/95 - 12/98
Audi A8 3.7 quattro	V8 4V	3697	230/169	07/95 - 12/98
Audi A8 2.8	V6 4V	2771	193/142	03/96 - 12/02
Audi A8 2.8 quattro	V6 4V	2771	193/142	03/96 - 12/02
Audi A8 2.5 TDI	V6 4V TDI	2496	150/110	08/97 - 03/00
Audi A8 2.5 TDI quattro	V6 4V TDI	2496	150/110	08/97 - 03/00
Audi A8 3.7	V8 4V	3697	260/191	02/99 - 08/02
Audi A8 3.7 quattro	V8 4V	3697	260/191	02/99 - 08/02
Audi A8 4.2 quattro	V8 4V	4172	310/228	02/99 - 08/02
Audi A8 2.5 TDI	V6 4V TDI	2496	180/132	03/00 - 08/02
Audi A8 2.5 TDI quattro	V6 4V TDI	2496	180/132	03/00 - 08/02
Audi A8 4.2 quattro Langversion	V8 4V	4172	310/228	09/99 - --
Audi A8 3.3 TDI quattro	V8 4V Biturbo TDI	3328	225/165	05/00 - 08/02
Audi A8 L 6.0 quattro	W12 4V	5998	420/309	04/01- -
Audi S8	V8 4V	4172	340/250	08/96 - 04/99
Audi S8	V8 4V	4172	360/265	05/99 - - -



Die Basis des Audi allroad quattro stammt vom Avant A6. Das Nischenmodell bietet Limousinenkomfort mit herausragenden Geländeeigenschaften.

Der Audi A8, das erste Serienautomobil mit der ökologisch sinnvollen Leichtbaukarosserie aus Aluminium, sorgte in der automobilen Oberklasse für frischen Wind.





Der Audi A8 L 6,0 quattro, das luxuriöse Flaggschiff von Audi mit faszinierender Technik und überzeugendem Leistungsangebot: W12-Motor mit 420 PS; das einzige Zwölfzylindertriebwerk in Kombination mit dem quattro-Allradantrieb.